
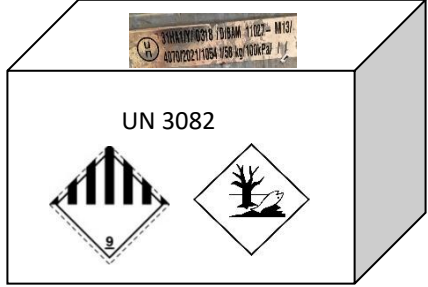
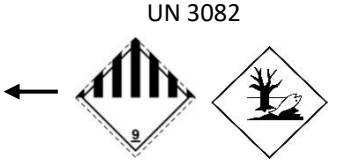



PRZYKŁADOWY WYKAZ ODPADÓW NIEBEZPIECZNYCH (ADR)

KOD / NAZWA ODPADU	ZAWARTOŚĆ, SKŁAD (%) KARTA CHARAKTERYSTYKI surowców (klasyfikacja ADR z punktu 14)	KLASYFIKACJA ADR (nr UN, PNP, nr nalepki, GP)	INSTRUKCJA PAKOWANIA – WYŁĄCZENIA Rodzaj opakowania, oznakowanie opakowania
<p>KOD ODPADU: 13 02 08*</p> <p>ROZWINIĘCIE KODU: Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe</p> 	<p>OLEJE PRZEPRACOWANE (MOTORYZACYJNE, SILNIKOWE)</p>	<p>Propozycja klasyfikacji: UN 3082 MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU, CIEKŁY I.N.O. 9, III, (-) ODPAD ZGODNY Z 2.1.3.5.5.</p>	<p>SZTUKI PRZESYŁEK OBOWIĄZUJĄCE INSTRUKCJE PAKOWANIA: P001, IBC03, LP01, R001 Opakowania (sztuki przesyłek np. DPPL) powinny być certyfikowane i spełniać wymagania dla min. III grupy pakowania. Oznakowanie: numer UN 3082 (6 mm ≤ 30 kg, 12 mm ≥ 30 kg), nalepka ostrzegawcza nr 9 (10 na 10 cm), znak dla materiałów zagrażających środowisku (10 na 10 cm). W przypadku opakowań do 5 litrów włącznie, nie ma konieczności umieszczania na sztuce przesyłki znaku dla materiałów zagrażających środowisku. W przypadku opakowań typu DPPL oznakowanie powinno być umieszczone po dwóch przeciwległych bokach. <i>przykład – opakowanie DPPL</i></p>   <p>PRZEWÓZ W CYSTERNIE Możliwe jest nadanie do przewozu w cysternie. Przepompowanie z DPPL</p> <p>Zapis do dokumentu przewozowego ADR: UN 3082 MATERIAŁ ZAGRAŻAJĄCY ŚRODOWISKU, CIEKŁY I.N.O. 9, III, (-), ODPAD ZGODNY Z 2.1.3.5.5.</p> <p>UN 3082 należy do 3 kategorii transportowej. W ilości do 1000 l włącznie może zostać przewieziony w ramach wyłączenia 1.1.3.6.</p>

KOD / NAZWA ODPADU	ZAWARTOŚĆ, SKŁAD (%) KARTA CHARAKTERYSTYKI surowców (klasyfikacja ADR z punktu 14)	KLASYFIKACJA ADR (nr UN, PNP, nr nalepki, GP)	INSTRUKCJA PAKOWANIA – WYŁĄCZENIA Rodzaj opakowania, oznakowanie opakowania
<p>KOD ODPADU: 15 01 10*</p> <p><u>ROZWINIĘCIE KODU:</u> Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone</p> 	<p>Opakowania w dobrym stanie technicznym po substancjach ADR</p> <p>OPAKOWANIA DO UNIESZKODLIWIENIA / UTYLIZACJI lub OPAKOWANIA ZWROTNE</p>	<p>Zgodnie z przepisem 5.1.3.1 Umowy ADR próżne nieoczyszczone opakowania nadawane do przewozu, które zawierały towary niebezpieczne różnych klas powinny być oznakowane i zaopatrzone w nalepki ostrzegawcze tak, jak w stanie ładownym.</p> <p>WAŻNE! Opakowania muszą być kompletne (posiadać nakrętki) i być w dobrym stanie technicznym.</p>	<p>SZTUKI PRZESYŁEK</p> <p>(1) Wstawione pojedynczo do pojazdu bez dodatkowego pakowania (odpowiednio zamocowane na pojeździe).</p> <p>(2) Na paletach - opakowania pojedyncze (np. kanistry, bębny) ustawione na paletach i obciążone folią termokurczliwą – jest to wg Umowy ADR – opakowanie zbiorcze podlegające oznakowaniu zg. z poniższymi wytycznymi.</p> <p>(3) W opakowaniu kombinowanym – opakowania pojedyncze (np. kanistry, bębny) umieszczone są w opakowaniu zewnętrznym np. skrzyni z tektury. Pakujemy je do opakowań pierwotnych w których zostały zakupione.</p> <p>Opakowanie zbiorcze powinno być oznakowane:</p> <ul style="list-style-type: none"> - napisem „OPAKOWANIE ZBIORCZE” (min, 12 mm) oraz - oznakowane numerem UN poprzedzonym literami „UN” i zaopatrzone w nalepki wymagane dla sztuk przesyłki w odniesieniu do każdego towaru niebezpiecznego znajdującego się w opakowaniu zbiorczym o ile nie jest widoczne oznakowanie i nalepki, o których mowa, odnoszące się do wszystkich towarów niebezpiecznych znajdujących się w opakowaniu zbiorczym. <p>Jeżeli dla różnych sztuk przesyłki wymagane jest takie samo oznakowanie lub taka sama nalepka, to jednokrotne umieszczenie ich na opakowaniu zbiorczym uważa się za wystarczające,</p> <ul style="list-style-type: none"> - strzałkami kierunkowymi. <p>Strzałki kierunkowe powinny być naniesione na dwóch przeciwległych bokach opakowań zbiorczych zawierających sztuki przesyłki, które powinny być oznakowane, jeżeli oznakowanie to nie jest widoczne.</p> <p>PRZEWÓZ LUZEM zgodnie z 7.3.1.1 - dopuszcza się przewóz luzem, o ile sposób przewozu nie jest wyraźnie zabroniony na podstawie innych przepisów ADR.</p> <p>Uwaga! Kontenery do przewozu luzem, kontenery i nadwozia pojazdów powinny być pyłoszczelne oraz zamknięte w taki sposób, aby w normalnych warunkach przewozu obejmujących oddziaływania wibracji, zmiany temperatury, wilgotności lub ciśnienia, ich zawartość nie wydostała się na zewnątrz.</p> <p>Uwaga! Przy przewozie luzem nie ma konieczności oznakowania worków z zebranymi opakowaniami.</p> <p>Zapis do dokumentu przewozowego ADR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w przypadku bębnow, kanistrów: „PRÓŻNE OPAKOWANIE, X” - w przypadku DPPL – „PRÓŻNY DPPL, Y” - w przypadku butli – „PRÓŻNE NACZYNIE, Z” lub „PRÓŻNE OPAKOWANIA ZAWIERAJĄCE POZOSTAŁOŚCI X, Y, Z”. <p>X, Y, Z – oznacza numer nalepki ostrzegawczej.</p> <p>Próżne nieoczyszczone opakowania które zawierały materiały niebezpieczne z 1,2,3 lub 4 kategorii transportowej należą do 4 kategorii transportowej- możliwość skorzystania z wyłączenia 1.1.3.6- brak ograniczeń co do ilości znajdujących się w jednostce transportowej (pojeździe).</p>

PRZYKŁADY TOWARÓW NIEAKCEPTOWALNYCH W PRZEWOZIE/TRANSPORCIE



PRZYKŁADY NIEWŁAŚCIWIE ZAPAKOWANYCH ODPADÓW

